

Ausgabe 13/19 | 15. Jahrgang | 22. November bis 19. Dezember 2019 | DE - 3,30 € • AT - 3,70 €

TRANSPORTER™

Powered by  **Truck Paper**

FACHMAGAZIN FÜR LEICHTE NUTZFAHRZEUGE

Transport • Logistik • Mobilität • Verkehr • Fuhrpark • Kommunal • Offroad • Branchenlösungen



ANZEIGE

ALLESKÖNNER - T6.1

ZU GEWINNEN

MICRO-MÜLLFAHRZEUG

PLUG-IN-HYBRID

COMBO 4X4



NEUE Abopremie

ENGELBERT STRAUSS - Jacke



ZOELLER



FORD



OPEL

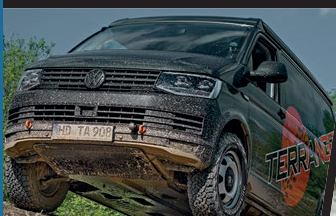
In dieser Ausgabe 52 Seiten Themenspezial Teil 1 „Allrad-Transporter & Pick-up“

VW T6.1-UMBAU

OFFROADZUBEHÖR

WINTERZUBEHÖR

X-KLASSE



TERRANGER



TAUBENREUTHER



HILLTIP



MERCEDES-BENZ



Chefredakteur
Andreas Aepler

EDITORIAL

Liebe Leserinnen und Leser,
sehr geehrte Kunden und Hersteller,

der Zuspruch der Kunden hat uns überwältigt. Das Thema Allrad-Transporter und Pick-up mit Aufbau Lösungen bewegt viel. Deshalb haben wir uns entschlossen, das Themen-Special über zwei TRANSPORTER-Ausgaben zu behandeln. Die Pick-ups sind prädestiniert für den Winter-räumdienst und – hörte ich gerade von ersten Schneefällen? Es geht los, die Wintersaison ist eingeläutet. Dabei sind die Unterschiede je nach Region recht groß. Hier oben im Norden (Hamburg) macht dem Straßendienst vor allem Glatteis zu schaffen, große Schneemengen sieht man eher selten.

Dennoch muss man auf alles vorbereitet sein und neben Sand- und Salzstreuern auch Schneeschilde bereithalten. Einige An- und Aufbauten dieser Art und vor allem die Firmen, welche die Pick-ups damit ausrüsten, stellen wir hier vor.

Weiteres Zubehör

Hardtops bieten einen guten Schutz gegen Regen, Kälte und unerwünschten Fremdzugriff. Sie sind in Form und Farbe recht unterschiedlich. Die verwendeten Materialien bei den Materialboxen reichen von Kunststoff über Aluminium bis hin zu Edelstahl. Wir reden hier nicht von einfachen rechteckigen Boxen die auf der Ladefläche stehen, es gibt sehr fein

durchdachte Behälter, die beispielsweise das Durchladen am Boden der Ladefläche weiterhin ermöglichen.

Die Herangehensweise der Aufbaufirmen ist recht unterschiedlich, viele nutzen die vorhandene Ladewanne, andere entfernen diese komplett und nutzen eigentlich nur das Fahrgestell für eigene Komplettaufbauten. Diese reichen vom Dreiseiten-Kipper bis zum Ladekran mit hydraulischer Abstützung.

Allradfahrzeuge

Neben Allrad-Pick-ups stellen wir in unserem Spezial auch weitere Allradfahrzeuge vor: einen VW Caddy Alltrack mit Fahrtstest, einen Opel Combo mit Dangel-4x4-Antrieb und die Lösungen, die Terranger für den VW T6.1 anbietet. In der nächsten Ausgabe folgen dann Berichte über den Unimog, den Allrad-Crafter und Weiteres.

Titelfahrzeug

Auch zur VW T6.1 Doka-Pritsche finden Sie einen Bericht im Heft. Dann hätten wir da noch den einzigen Hybrid-Transporter auf dem Markt: den Ford Transit Custom. Der Plug-in-Hybrid ist vielleicht die Lösung für die langen Transportwege oder bis andere Technologien weiterent-

wickelt sind. Jedenfalls können mit ihm sowohl emissionsfreie Strecken im innerstädtischen Bereich als auch weite Strecken auf der Autobahn zurückgelegt werden.

Viel Spaß beim Lesen
und Stöbern ...
Ihr TRANSPORTER-Team

Noch einmal:
Alle Händler, Tuningfirmen und Hersteller laden wir recht herzlich ein, die nächste Ausgabe der TRANSPORTER aktiv mitzugestalten.

Kontaktieren Sie uns!



Offroad-Zubehör | Taubenreuther
Text: Redaktion | Fotos: Taubenreuther

WARN VR EVO

Seilwinden von WARN helfen aus jeder „Lebenslage“ und das in Premium oder Ultimate





Neues von der Traditionsmarke aus Oregon/USA. Die beliebte Einstiegerserie „Tabor“ wird nach vielen Jahren am Markt durch die komplett neu entwickelte „VR EVO“ Serie ersetzt.

WARN will mit diesem Schritt jetzt, nach den Updates in der „Premium“ und der „Ultimate Performance“ Baureihe, auch im günstigeren Segment ein Zeichen setzen. Alle VR EVO sind nach IP68 abgedichtet und erfüllen somit höchste Anforderungen an die Nutzung im Gelände. Zudem ziehen die Seilwinden unter Volllast souveräner als ihre Vorgänger aus der Tabor Baureihe. Dies lässt sich sowohl mit der Stoppuhr, wie auch Anhand der benötigten Ampere Messen.

Eines der Highlights ist die Fernbedienung. Diese kann sowohl mit, wie auch ohne Kabel verwendet werden. Ein entsprechender Sender ist im Handteil integriert.

Vor allem der Preis wird interessant - noch nie gab es WARN-Qualität für kleineres Geld!

Ab jetzt bei Taubenreuther unter www.offroad24.com und allen Taubenreuther Händlern erhältlich.



SCHOON

Mehr als 50 Jahre Erfahrung im Bereich Fahrzeugbau hat die Firma Schoon. Sie fertigt Kipper, Mittelhochpritschen, Koffer und Servicekoffer, Bord- und Stirnwanderhöhlungen, Werkzeug- und Gerätekästen und montiert Lade- und Säulendrehkrane oder Geräte für den Winterdienst wie Schneeschild und Streuer. Der in Deutschland gefertigte Kipper verfügt über einen stabilen Rahmen (zehn Jahre Durchrostungsgarantie) mit Kiplagern und einem Außenrahmen zur Aufnahme der Bordwände und des Bodens in gewichtsoptimierter Transporter-Bauweise für mehr Nutzlast. Beide Rahmenkonstruktionen sind komplett verschweißt sowie feuerverzinkt. Bei der Bodenplatte kann der Kunde zwischen einem Stahlblechboden und einem Siebdruckboden wählen. Die Bordwände aus 25 mm starkem Aluminium-Hohlkammerprofil sind in der Standardausführung silber eloxiert und 400 mm hoch sowie seitlich links / rechts sowie am Heck abklappbar. Das obere Bordwandprofil wird in verstärkter Ausführung geliefert. Die TÜV-geprüfte Ladungssicherung umfasst die Gesamtheit von Einbauort und Zurrösen. Angetrieben wird der Kipper über ein leistungsstarkes Aggregat in elektrohydraulischer Ausführung und einem hartverchromten Kippzylinder in großdimensionierter Ausführung. Die Bedienung erfolgt, je nach Kundenwunsch, über einen Schalter im Fahrerhaus oder eine Kabelfernbedienung. Zum Lieferumfang



gehören Kotflügel und Schmutzfänger ebenso wie die erforderlichen Gefahrenpiktogramme, das CE-Zeichen und eine Betriebsanleitung. Eine Lackierung ist auf Wunsch möglich. Mit Schoon Winterdienst-Komplettlösungen lassen sich Straßen, Gehwege und Parkplätze von Schnee und Eis befreien. Zur Frontmontage gibt es ein aus einem Spezialkunststoff bestehendes Schoon Schneeschild (2.030 x 550 mm), das per Joystick vom Fahrersitz aus bedient werden kann. Auf der Ladefläche ist ein Streugerät (380 l) angebracht, die Ausbringmenge kann bequem über ein separates Bedienteil vom Fahrersitz aus gesteuert werden.

PICKUPBACK

Für den deutschen Markt ist PickUpBack.com exklusiver Vertriebspartner der italienischen Firma Gentili Technologies. Diese ist einer der größten europäischen Hersteller für Fahrzeugeinrichtungen. Das G-Pod ist ein integriertes System, bei dem anders als beim Hardtop die Ladefläche des Fahrzeugs abgeschraubt und durch das G-Pod mit Festaufbau ersetzt wird. Vorteile sind ein besserer Zugang zum Fahrzeug von drei Seiten, mehr Platz und eine besser nutzbare ebene Fläche. Verfügbar ist ein breites Spektrum an Einrichtungsmöglichkeiten, von Schubladencontainern und Regalfächern aus eloxiertem Aluminium bis zu Schwerlastauszügen oder einer Werkbank mit Schraubstock. Bei einem Fahrzeugwechsel lässt sich das gesamte G-Pod tauschen. Das G-Pod aus GfK kostet bei zwei Metern Länge und 181 cm Breite rund 6.000 Euro plus 1.500 Euro Montagekosten und TÜV-Abnahme plus Mehrwertsteuer. Hinzu kommt auf Wunsch die individuelle Fahrzeugeinrichtung. Ein patentierter Leiterschlitten mit Traversen auf dem Dach ist für 1.800 Euro plus Mehrwertsteuer zu haben. Darüber hinaus fertigt PickUpBack.com auch Aluminium-Hardtops individuell nach Kundenwunsch.



Von drei Seiten zugänglich:
Der von PickUpBack.com
vertriebene G-Pod-Aufbau



Ausgelegt für den harten
Geländeeinsatz: Die Produktpalette
von Taubenreuther

TAUBENREUTHER

Schon seit langer Zeit kümmert man sich bei Taubenreuther um die Bedürfnisse der Fahrer von Geländewagen oder Pick-ups. Kein Wunder, dass die Angebotspalette auch für den Amarok reichhaltig ist. So gibt es etwa Unterfahrschutze für Motor (450 Euro), Getriebe (540 Euro) und Tank (230 Euro). Für rund 1.900 Euro offeriert Taubenreuther eine Höherlegung um 30 bis 40 mm mit längeren Federn und Dämpfern. Knapp 2.000 Euro kostet ein Seilwinden-System mit einer Warn-Winde und 3,6 Tonnen Zugkraft. Ein 140 Liter fassender Kraftstofftank zum Preis von 1.650 Euro erhöht die Reichweite des Amarok. Mit 950 Euro ist man dabei, wenn man eine Dachgepäckträger-Plattform erwerben will. Sie wiegt lediglich 20 Kilogramm und kann mit diversem Zubehör ausgestattet werden. Ein Auszug für die Ladefläche ist für 1.050 Euro zu haben, er hat eine Tragkraft von bis zu 600 Kilogramm. Zum Schutz des Ladeguts vor Witterung und unbefugtem Zugriff offeriert Taubenreuther verschiedene Hardtops, etwa ein robustes aus Edelstahl (Preis: 3.300 Euro) oder eines aus ABS für 2.200 Euro. Der Schneepflug von Sno-Way aus den USA steht mit 8.300 Euro in der Preisliste, als Ergänzung bietet sich - zum selben Preis - ein 570 Liter Streugerät an.





Ausstattungsline POWER, Sitzbezug Leder schwarz, Fahrprogrammschalter DYNAMIC SELECT

zusammengerollt werden. Aufgerollt kann es an zwei Laschen befestigt werden. Das Softcover ist mit und ohne Styling Bar erhältlich.

Das Hardcover in Wagenfarbe schützt die Ladung vor Diebstahl sowie vor Wettereinflüssen. Es ist wetterfest und staubabweisend. Im Inneren verfügt es über eine automatisch ein- und ausschaltende LED-Beleuchtung. Der Gasdruckmechanismus erlaubt ein einfaches Öffnen und Schließen. Das abschließbare Hardcover ist mit und ohne Styling Bar erhältlich.

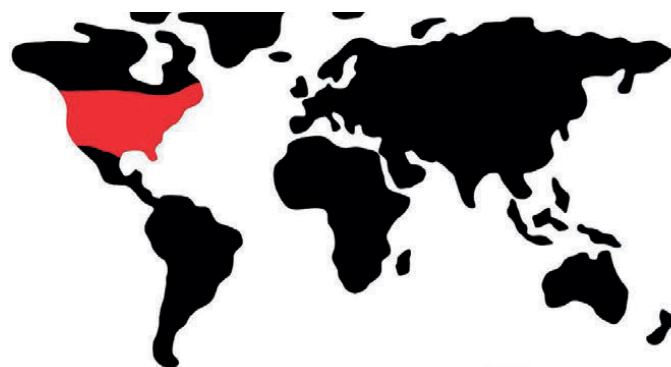
Das Rollcover aus Aluminiumprofilen schützt das Ladegut vor Diebstahl. Es ist wetterfest und staubabweisend. Es kann in mehreren Öffnungspositionen fixiert und mit Styling Bar oder Sports Bar kombiniert werden.

Die verschließbare Staubbox bietet mit einem Fassungsvermögen von 156 Litern reichlich Platz und schützt die Ladung vor Wettereinflüssen und Diebstahl. Sie ist regendicht und lässt sich einfach reinigen – auch mit Hochdruckreiniger und in der Waschanlage. Sie wird an den seitlichen Verzurrschienen des Ladebetts befestigt und kann in Längsrichtung beliebig positioniert werden.

Offroad-Zubehör

Der technische Unterschutz bedeckt die relevanten Bereiche des Fahrzeugunterbodens und schützt so Motor, Abgasanlage und Getriebe vor Beschädigungen bei Fahrten abseits befestigter Wege. Er besteht aus drei Teilen, die je nach Bedarf abgenommen werden können. Gefertigt aus zwei bis drei Millimeter dickem Edelstahl ist er extrem robust. Öffnungen an allen relevanten Bereichen stellen einen leichten Zugang für Reparatur- und Wartungsarbeiten sicher.

Weitere Informationen:
www.mercedes-benz.de



SNO-WAY®
SNOW & ICE CONTROL EQUIPMENT

Streuer

Besonderheiten:

- geeignet für Salz, Sand & Splitt
- integrierter „Rüttler“
- Gehäuse aus robustem PDE im Edelstahl-Rahmen



Die SnoWay V-Box-Streuer
gibt es in den Größen
280 L, 570 L und 1520 L.

TAUBENREUTHER

TAUBENREUTHER GmbH
Am Schwimmbad 8 · 95326 Kulmbach
Tel. +49 92 21/95 62-0
verkauf@taubenreuther.de

www.offroad24.com