

Erst die Arbeit – dann das Vergnügen

>> Ein Pick-up als „Multifunktionsfahrzeug“ kann für Bauunternehmer eine echte Alternative sein. Vom Lifestyle-Laster, zum Nutzfahrzeug mit ordentlicher Ladekapazität bis zum repräsentativen Firmenwagen und Familienfahrzeug. Die meisten Kunden setzen einen Pick-up vielfältig ein. Und sie rüsten das Auto gern mit allerlei Extras auf. Ob Schneepflug, Hard-Tops, besondere Fahrwerke, Seilwinden oder ein Unterfahrschutz wie zum Beispiel Ford Ranger, Isuzu D-Max oder VW Amarok sind erhältlich. Auf diese Spezialanforderungen hat sich das Unternehmen Taubenreuther aus Kulmbach spezialisiert. Auf Basis des Isuzu D-Max zeigen wir einen Auszug was an Sonderausrüstungen möglich ist.



Speziell bei 4 x 4 Fahrzeugen ist die Entwicklung eines Fahrwerksystems eine komplexe Aufgabe. Der kritischste Faktor ist das Fahrzeuggewicht. Nur ein Fahrwerksystem für alle Anwendungsmöglichkeiten zu entwickeln ist nicht praktikabel, da jeder Benutzer sein Fahrzeug unterschiedlich ausrüstet und einsetzt. Die meisten nachrüstbaren Fahrwerke geben den Kunden aber oft nur eine Konfiguration, bei der ausschließlich die Höherlegung eine Rolle spielt, welche meist durch unnötige Härte erreicht wird. OME geht den aufwendigeren Weg: Je nach Anforderung stehen verschiedene Federn zur Verfügung. Diese werden für Vorder- und Hinterachse je nach Gewichtsverhältnissen entwickelt und mit den dazu abgestimmten Stoßdämpfern kombiniert. Das Besondere daran ist, dass jedes Fahrzeug mit verschiedenen Beladungen von mehreren Ingenieuren auf unterschiedlichsten Untergründen Test gefahren wird. Nur so kann die optimale Abstimmung erfolgen. Speziell beim Transport von Anbaugeräten von Baumaschinen macht solch ein Fahrwerk Sinn. In einigen Situationen kann so die Fahrt auf einer Lade-

fläche stattfinden anstelle auf einen Anhänger zurückgreifen zu müssen. Das Komplettfahrwerk für den D-Max bietet eine Höherlegung von ca. +30 mm. Im Lieferumfang ist auch ein TÜV-Gutachten enthalten, welches auch die Umrüstung auf andere Radgrößen ermöglicht, die eine zusätzliche Höherlegung ermöglichen.



Unterfahrschutz

Beim Geländeeinsatz lassen sich Beschädigungen von Technik-Komponenten mit Unterfahrschutzplatten bestmöglich verhindern. Für den Isuzu D-Max sind Unterfahrschutzplatten für Vorderachse, Getriebe, Verteilergetriebe und Tank erhältlich. Sie sind aus 6 mm Aluminium gefertigt, somit stabil aber leicht. Die Montage erfolgt an Originalpunkten am Fahrzeug. Öffnungen am Unterfahrschutz ermöglichen einen Service ohne den Unterfahrschutz entfernen zu müssen.



Seilwinden

Die Seilwinden die Taubenreuther anbietet kommen vom Marktführer aus den U.S.A., der Firma WARN. Damit untermauert es seine Position als Marktführer mit der komplett neu entwickelten Seilwindengeneration ZEON. Der scheinbar integrierte Schaltkasten ist abnehmbar, die neue Trommel aus einer Aluminium/Zink-Legierung erleichtert den Wechsel zwischen Stahlseil und Kunststoffseil. Die Motorgruppe arbeitet leise und effektiv. Auch das neue Getriebe überzeugt durch seine Funktion und Haltbarkeit. Die Spezialität des in Kulmbach ansässigen Unternehmens sind fahrzeugspezifische Anbausätze und TÜV-Teilgutachten.



ARB Hardtop

ARB Hardtops werden aus ABS gefertigt. Dadurch haben sie im Vergleich zu GFK Hardtops eine höhere Oberflächenhärte bei geringerem Gewicht. ARB Hardtops lassen sich nahezu zu 100% recyceln: Neben ABS Kunststoff bestehen sie aus Glas und Aluminium. Die ARB Hardtops werden in fahrzeugspezifischen Einzelkomponenten aus Australien geliefert. Nach Bestelleingang werden sie in der Hardtop-Werkstatt je nach Kundenwunsch vormontiert. Der Kunde hat die Wahl: Die Standardversion wird ohne Seitenfenster mit weißer, glatter, Oberfläche geliefert. Zusätzlich lässt sich das ARB Hardtop mit einer Lackierung in Fahrzeug- bzw. Kontrastfarbe, seitlichen Schiebe- oder Klappfenstern, seitlichen Aluminiumklappen, Schutzgittern an Front- und Seitenscheiben, einer Belüftungsklappe oben und verschiedenen Dachträgersystemen kombinieren.



ARB Schubladen

Mit den ARB Outback Schubladen lässt sich der Stauraum auf der Ladefläche optimal nutzen. Die einzelnen Module - Schublade, Schublade mit Auszug, Auszug mit niedriger Schublade - sind nach Bedarf kombinierbar und bieten dank der zusätzlich erhältlichen, fahrzeugspezifisch gefertigten Seiten- und Abschlussteile gleichzeitig eine saubere, maßgefertigte Lösung. ARB Outback Schubladen bieten viele Vorteile:

- Robuste, abschließbare Griffe
- Schubladen-Belastbarkeit 100 kg
- UV-stabiler, langlebiger Teppich
- Gekapselte Rollenlager und Edelstahl-Schienen für leichtgängiges Gleiten
- Selbstsichernder Rückrollschutz bei ausgezogener Schublade
- Individuelle Zusammenstellung